



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**"Výstavba PZS Kroměříž - Zborovice
v km 15,643 a 16,158"**

STUPEŇ DOKUMENTACE :

Přípravná dokumentce

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Zdeněk Holásek	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Zborovice	Kroměříž	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2013	
		Archivní číslo :	
		1203127-03	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Úvodní údaje
- A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4. Orientační údaje stavby
- A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6. Přehled výchozích podkladů
- A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10. Členění přípravné dokumentace

A.1 Úvodní údaje

- a) *Název stavby :* **Výstavba PZS Kroměříž – Zborovice v km 15,643 a 16,158**
- b) *Zadavatel přípravné dokumentace*
Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234
Správce zařízení: SŽDC, Oblastní Ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Záměrem investora a obsahem předkládané projektové dokumentace je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace, reléového domku s venkovními prvky.
- c) *Dodavatel přípravné dokumentace*
Název: **SB projekt s.r.o.,**
Zápis v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 70632
Sídlo: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100
Os. s oprávněním projekt.: Ing. Petr Szabo
evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

Zpracovatelé jednotlivých částí přípravné dokumentace

Technologická část: Zdeněk Holásek firma SB projekt Hodonín

Stavební část: Ing. Petr Rotschein firma SUDOP Brno a.s.

Dokladová část: Helena Kuželová firma SB projekt Hodonín

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

- a) *Údaje o umístění stavby (stávající stav)*
Přejezd v km 15,643 (C16/P7325) se nachází na železniční trati Zborovice - Kroměříž v úseku trati Zborovice - Zdounky, katastrálním území Zborovice ve správě investora. Železniční přejezd je situován v zastavěné části. Přejezd představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži „A32a – železniční přejezd jednokolejný“, dále je přejezd označen dopravní značkou A30 „železniční přejezd bez závor současně s dopravní značkou „A31 – návěstní deska“ ze strany obce Zborovice.
Přejezd v km 16,158 (C17/P7326) se nachází na železniční trati Zborovice - Kroměříž v úseku trati Zborovice - Zdounky, katastrálním území Zborovice ve správě investora. Železniční přejezd není situován v zastavěné části. Přejezd představuje křížení jednokolejné železniční trati s účelovou komunikací. Stávající přejezd je zabezpečen výstražnými kříži „A32a – železniční přejezd jednokolejný“, dále je přejezd označen dopravní značkou A30 „železniční přejezd bez závor současně s dopravní značkou „A31 – návěstní deska“ ze strany obce Zborovice.
V mezistaničním úseku Zborovice – Zdounky se v současné době nenachází žádné traťové zabezpečovací zařízení. V tomto úseku se nachází traťové přejezdy v km 16,583; 16,470; 16,158; 15,643; 14,660; 14,492; 12,750 zabezpečen výstražnými kříži PZZ v km 13,922; 13,559 a 12,438 typu 3SNI VUD bez závor.
Sousední stanice Zborovice a Zdounky stanice jsou zabezpečeny mechanickým zabezpečovacím zařízením (výměnové zámky).
Dražní doprava je organizována dle předpisu SŽDC (ČD) D3.
- b) *Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci*
Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby.
Členění dokumentace respektuje zadání projektové dokumentace a Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

- c) *Údaje o souladu a záměru s územně plánovací dokumentací*
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. V územně plánovací dokumentaci není plánována podstatná změna dané inženýrské sítě.
- d) *Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*
Požadavky dotčených orgánů, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších účastníků řízení k dokumentaci pro územní řízení, jsou projektem řešeny a respektovány.
- e) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
Elektroinstalace – napájení technologie PZS v km 15,643 je realizováno kabelovým vedením CYKY-J 4x35 mm² (WL921) z v nové pojistkové skříni HDS na stávajícím sloupu spol. E.ON Distribuce, a.s.
Napájení technologie PZS v km 16,158 bude napájena z přejezdu na km 16,158, kde bude přípojně místo ze stávajícího sloupu spol. E.ON Distribuce, a.s. č. 278. Na sloupu bude umístěna pojistková skříň HDS, ze skříně budou napájeni kabelem CYKY-J 4x35 mm² rozváděče RE1 a R1.
Vodovod, splašková kanalizace – nebude napojen na vodu, nevznikají splaškové vody
Dešťová kanalizace – svody zaústěná na pozemek investora – volně vypuštěno na terén
Vytápění – objekt bude vytápěn stropním panelem 2x300W
Chlazení – objekt je opatřen řízenou ventilací (ventilátor)
Dopravní napojení – přístup k objektu bude proveden štěrkovou drtí na pozemku č. 1926
Plynovod – nebude napojen
- f) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika*
Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží je součástí průvodní části jako příloha.
Geodetické zaměření pro dokumentaci provedla Zeměměřická kancelář Kyjov Ing. Josef Dudešek.
Hydrogeologický a geomorfologický průzkum nebyl proveden.
- g) *Poloha vůči záplavovému území*
Stavba se nenachází v záplavové oblasti dle: Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka, veřejná výzkumná instituce - Odbor ochrany vod a informatiky.
- h) *Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru*
Detaily jsou zřejmé z části dokumentace I. Geodetická dokumentace.
- i) *Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby*
Vjezd a výjezd na stavbu je e zakreslen v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část. C.2).
- j) *Zjištění vody a energie po dobu výstavby*
V rámci výstavby se nepředpokládá využití vody a energie.

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- a) *Účel užívání stavby*
Na základě zadání a objednávky investora řeší tato studie návrh modernizace zabezpečení přejezdu pro zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu.
- b) *Trvání stavby* - Jedná se o stavbu trvalou
- c) *Charakter stavby* - Jedná se o novostavbu
- d) *Etapizace výstavby* - Stavba nebude realizována na etapy
- e) *Údaje o dotčené železniční dráze*
dle tabulky TTP: železniční trať 304B, **Zborovice - Kroměříž**
traťový úsek: TÚ 2122, Kroměříž (mimo) – Zborovice (včetně)
definiční úsek : DÚ 06, Zdounky - Zborovice
dle Prohlášení o dráze
Název začátku tratě: **Kroměříž**
Název konce tratě: **Zborovice**
Kilometrická poloha začátku tratě: 0,805
Kilometrická poloha konce tratě: 16,971
Celková stavební délka tratě: 16,166 km
Maximální traťová rychlost: 60 km/h
Normativ délky osobního vlaku: 200 m
Normativ délky nákladního vlaku: 250 m
Maximální sklon tratě: 13‰
Dovolené traťové třídy zatížení: C2/B2
Kategorie dráhy s uvedením: R=dráha regionální
- f) *Projektové kapacity stavby*
- | | |
|---|------|
| Světelný výstražník v plastovém provedení | 7 ks |
| Pohon závorového břevna | 4 ks |
| Stožár výstražníku | 5 ks |
| Reléový domek | 2 ks |
| Technologie přejezdu | 2 ks |
| Počítače náprav (nový) | 7 ks |

Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	3462 m
Pokládka kabelů (TCEKPFLE)	3210 m
Pokládka kabelů (CYKY)	157 m
Pokládka opto trubky	3180 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks
Místní ovládání	2 ks
MIS	3 ks
Spojka	6 ks
UPM	1 ks
SIS	1 ks

A.4 Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby

Plocha řešeného území

zpevněné plochy (komunikace vozidlové a pěší)	300m ²
veřejné plochy – zeleň, prostranství	3500m ²
zastavěná plocha	6m ²

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Technologie zabezpečovacího zařízení při plném využití spotřebovává cca 28MWh/rok.

c) Celková spotřeba vody – Nebude napojen na vodu.

d) Odborný odhad splaškových a dešťových vod – Nevznikají splaškové vody, dešťová voda $Q_{roční} = 1,95$ m3/rok.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí – Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení stavba nevyžaduje.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení – Požadavky na elektr. komunikační zařízení nevyžaduje.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace v průběhu roku 2014

A.6 Přehled výchozích podkladů

- a) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- b) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- c) Evidenční list přejezdu v km 15,643 a 16,158
- d) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati
- e) ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- f) Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- g) Norma ČSN 73 6380 Z1 Železniční přejezdy a přechody
- h) ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic
- i) Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- j) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- k) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1" Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- l) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- m) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- n) Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT,SEE
- o) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc
- p) ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrotech. Předpisy: Ochrana před úrazem elektrickým zařízením
- q) ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik
- r) ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- s) ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- t) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- u) TNŽ 37 5715 IZ Silová kabelová vedení celostátních drah
- v) ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- w) ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- x) Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- y) Předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- z) Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek
- aa) Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
- bb) Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Této stavbě musí předcházet stavby:

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Kroměříž-Zborovice v km 13,922

Výstavba PZS Kroměříž – Zborovice v km 14,492 a 14,660

V rámci koordinace výstavby:

Výstavba technologické části musí být provedena od nejnižšího km po nejvyšší

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Kroměříž-Zborovice v km 13,922

Výstavba PZS Kroměříž – Zborovice v km 14,492 a 14,660

Výstavba PZS Kroměříž – Zborovice v km 15,643 a 16,158

Výstavba PZS Kroměříž – Zborovice v km 16,470 a 16,583

Zařízení musí být navržena tak, aby je bylo možno v maximální míře využít při případné optimalizaci resp. zavedení dálkového ovládání technologického zařízení na této trati.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

D. Technologická část

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení 15,643

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení 16,158

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 15,643

SO 02 Železniční spodek v km 15,643

SO 04 Komunikace a chodník km 15,643

SO 05 Železniční svršek v km 16,158

SO 06 Železniční spodek v km 16,158

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce km 15,643

SO 07 Přejezdová konstrukce km 16,158

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 08 Rekonstrukce propustku v km 15,638

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 09 Elektrická přípojka PZZ v km 15,643

SO 10 Elektrická přípojka PZZ v km 16,158

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- a) *Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracování dokumentací - modernizací přejezdu dojde ke splnění podmínek pro možné následné zvýšení rychlosti.*
- b) *Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby- rekonstrukcí přejezdu dojde ke zlepšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.*
- c) *Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru - Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdu. Rekonstrukce PZS v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Olomouc.*

A.10 Členění přípravné dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č.11/2006 změna č.1 příloha č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení (paré 1-3)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval : Zdeněk Holásek

Dne: 03/2013

Oprava: 5.8.2013